

# INCREDIBILE!!!

Di Giuliano Michelon

## SPA Francoshamps - G.P. Belgio

Avvincente esordio del **Campionato Overlord di Formula Dé** che, dopo mesi passati tra continui rinvii e polemiche tra i team, ha finalmente preso il via venerdì **14 ottobre 2005**.

Le premesse per una gara al cardiopalma si erano manifestate fin dalle prime agguerritissime sedute di qualifiche che avevano visto i piloti affrontare la vera, grande novità di questa edizione del Campionato, le qualifiche appunto, con strategie molto diverse. Ad aprire le ostilità, la sorte indicava dovesse essere non meno che il detentore del titolo ovvero *Franz Basso* del *Team Franzen*. L'assoluta novità e una strategia troppo attenta e accorta non premiavano però il campione che otteneva un mediocre punteggio di **37 turni** in un tempo altissimo di 5 primi e 11 secondi. Secondo a partire era *Puccio dell'Evil Team* che, lasciando sulla pista un anno di vita, otteneva un punteggio assai più interessante: **32 turni** in 3 primi e 58 secondi (secondo miglior tempo in assoluto). Seguivano poi nell'ordine: *Matteo Beef* del *Team Olio di Colza*, **35 turni**, *Franz Gheno* con **38 turni**, peggior risultato, *Max B.*, che sostituiva per l'occasione Rampa del *Team Spinsicherivo*, otteneva un buon **33 turni**. A quel punto *Sgracchio* dell'Evil Team piazzava un secco **31 turni**

in 3 primi e 33 secondi e conquistava la pole provvisoria facendo già pregustare una prima fila occupata dalle due blues... Niente da fare: le sorprese non erano che appena iniziate! *Enrico Valandro* del *Team Viking* eseguiva un percorso netto in 5 primi e 05 secondi ottenendo un totale di **29 turni** e la prima Pole Position della stagione. A nulla sarebbero serviti i tentativi dei rimanenti tre piloti, *Guido* del *Team Olio di Colza* (**30 turni**), *Luca* del *Spinsicherivo* (**31 turni**) e *Pippo* del *Team Viking* (**34 turni**) che riuscivano solamente ad ottenere ottimi piazzamenti ma non a insidiare la prima piazza sempre saldamente in mano al *vichingo*.

La griglia di partenza del primo G.P. della stagione, corso per l'occasione sulla storica pista di SPA Francoshamps era dunque la seguente:

- 1° - **Valandro (Viking)**
- 2° - Guido (Olio di Colza)
- 3° - Sgracchio (Evil Team)
- 4° - Luca Call. (Spinsicherivo)
- 5° - Puccio (Evil Team)
- 6° - Max B. (Spinsicherivo)
- 7° - Pippo (Viking)
- 8° - Matteo Beef (Olio di Colza)
- 9° - Franz Basso (Team Franzen)
- 10° - Franz Gheno (Team Franzen)

A questo punto, con una griglia di partenza che poche speranze di vittoria attribuiva al Team campione in carica ecco che giungeva, a rimischiare le carte, una violenta quanto

improvvisa perturbazione atlantica che rovesciava sul Belgio una quantità d'acqua di portata eccezionale. Dopo un violento e polemico braccio di ferro piloti-organizzazione, lo *show business* trionfava e con esso l'organizzatore che otteneva la partenza del Gran Premio nonostante l'orario (22.30) e le cattive condizioni meteo.

Con la pista ridotta ad un vero acquitrino, venivano meno tutte le strategie dei team in fatto di gomme e assetto: l'unica variante sarebbe stata a questo punto la scelta del carburante e di conseguenza la strategia delle uscite ai box.

Allo spegnersi dell'ultima luce rossa veniva finalmente dato il tanto atteso via alla corsa vera e propria. Valandro riusciva a chiudere bene la prima curva, seguito da Sgracchio che, approfittando della partenza sul lato sinistro, riusciva a infilare Guido. A seguire gli altri con uno scatenatissimo Franz Gheno che, approfittando di avere una macchina molto leggera e di non poca fortuna, bruciava sul via i più diretti avversari riuscendo a guadagnare ben tre posizioni alla chiusura della prima curva.

Sul lungo tratto veloce in salita che precede l'impegnativa serie di curve che caratterizzano il circuito di SPA emergeva la grinta di Sgracchio che passava Valandro e creava il vuoto dietro di sé. Il vichingo, a cui non pagava la scelta di essere partito a pieno carico, veniva infilato in serie da avversari più determinati e precipitava verso il fondo della classifica. Anche Guido, perseguitato dalla

sfortuna e da un compagno di squadra fin troppo irruente, perdeva molte posizioni e pezzi del telaio, fino a precipitare all'ultimo posto.

Il primo giro si chiudeva con Sgracchio al primo posto, seguito da Bertolin e da Franz Gheno che nel frattempo aveva superato ogni avversario fin lì trovato sul suo cammino. Franz Basso invece giungeva ai box, anche lui dopo un'incredibile rimonta, ma veniva penalizzato dal traffico causato dalle vetture dei più lenti e in pochi istanti vedeva andare in fumo tutti gli sforzi compiuti nel corso del primo giro.

Nel secondo giro Sgracchio consolidava la sua leadership, seguito da Gheno e da Bertolin che però, aveva chiesto troppo alla sua vettura e ora ne cominciava a pagare le conseguenze. Gara molto più accorta per Puccio che, partito a pieno carico, e avendo sfruttato poco le gomme nel corso del primo giro, dava tutto in questo secondo giro riuscendo a risalire, grazie anche alla serie di sorpassi in scia più spettacolare della gara (ben tre di fila!) fino in seconda posizione. Con le vetture di testa giunte a metà gara era però ancora troppo presto per parlare di doppietta del duo Evil in quanto Gheno macinava chilometro su chilometro e avversario su avversario. Alla fine del secondo giro i box avevano più l'aspetto di un'orgia al *gay pride* che quello consueto. Sgracchio però riusciva ad uscire per primo, seguito da Franz Gheno, che nel frattempo si era inserito tra le due blues e lo stesso Puccio che era costretto anche lui a

fermarsi ai box e via via gli altri. A chiudere Beef dell'Olio di Colza che, nel tentativo di recuperare qualche posizione, andava dritto alla gincane che precede l'ingresso ai box e si schiantava contro le protezioni di gomma. Usciva illeso ma per lui era *game over*. Nel frattempo Franz Gheno, a metà dell'ultimo giro, infilava in velocità Sgracchio e si lanciava verso la prima, incredibile vittoria di stagione. Luca Callaghan del team Spinsicherivo, fino a quel momento rimasto nell'ombra, vedeva premiata la sua strategia accorta e, con un finale da vero campione, infilava prima Puccio, autore di un clamoroso errore in curva e poi, sulla gincane che precede l'arrivo, anche Sgracchio. Max B. intanto perdeva il controllo della sua monoposto e finiva anche lui fuori pista. Pippo invece, autore di una prestazione incolore, fondeva il motore nel tentativo di non perdere il contatto con la zona punti. L'arrivo era quindi il seguente: primo Franz Gheno che, partito ultimo, e autore di una prestazione superba veniva incoronato vincitore nonché *mago della pioggia*; piazza d'onore per Luca Callaghan e terzo posto per Sgracchio. Al quarto posto chiudeva in solitudine Puccio che precedeva invece un trio in lotta per la zona punti composto nell'ordine da Guido, autore di una rimonta meritevole di citazione, Franz Basso e Valandro che, partito primo, chiudeva settimo e senza punti nel carriera.

#### **Classifica Finale G.P.:**

- 1° - Franz Gheno (Team Franzen)
- 2° - Luca Call. (Spinsicherivo)
- 3° - Sgracchio (Evil Team)
- 4° - Puccio (Evil Team)
- 5° - Guido (Olio di Colza)
- 6° - Franz Basso (Team Franzen)
- 7° - Valandro (Viking)
- 8° - Max B. (Spinsicherivo)
- 9° - Pippo (Viking)
- 10° - Matteo Beef (Olio di Colza)

#### **Classifica Campionato Piloti:**

- |                                    |        |
|------------------------------------|--------|
| 1° - Franz Gheno                   | 10 Pt. |
| 2° - Luca Call.                    | 6 Pt.  |
| 3° - Sgracchio                     | 4 Pt.  |
| 4° - Puccio                        | 3 Pt.  |
| 5° - Guido                         | 2 Pt.  |
| 6° - Franz Basso                   | 1 Pt.  |
| 7° - Valandro, Rampa, Pippo e Beef | 0 Pt.  |

#### **Classifica Campionato Squadre:**

- |               |        |
|---------------|--------|
| Team Franzen  | 11 Pt. |
| Evil Team     | 7 Pt.  |
| Spinsicherivo | 6 Pt.  |
| Olio di Colza | 2 Pt.  |
| Viking        | 0 Pt.  |

L'appuntamento per il secondo G.P. della stagione è per venerdì **25 novembre 2005** dove si preannunciano già emozioni all'altezza di questo esordio di stagione e dove il *Franzen Team* dovrà dimostrare ancora una volta di essere la squadra da battere. Per tutte le altre squadre l'invito a non mollare e a scaldare i motori in quanto questa che si preannuncia come un'entusiasmante stagione è ancora solo all'inizio e i giochi ben lunghi dall'essere scritti.