

# L'EVIL CHE NON TI ASPETTI

**Puccio si aggiudica l'affascinante GP di Monaco nella più  
combattuta delle gare.**

Di Giuliano Michelon

## **Montecarlo - G.P. Principato di Monaco**

Impossibile non iniziare questa cronaca di gara se non proprio dal suo epilogo: un affascinante e a dir poco interminabile duello testa a testa tra il vincitore dell'ultima gara, Enrico il Vichingo (*Viking*) e il sorprendente Puccio (*Evil Team*). L'emozionante scontro, per altro sempre nei limiti della correttezza e durato per tutto il terzo e ultimo giro, alla fine ha visto premiata la guida sicuramente più accorta e tecnica di Puccio che ha azzeccato tutto, a partire dalle scelte tecniche nelle fasi di pre-gara.

Ritorniamo però all'inizio della giornata vissuta nel Principato e apertasi con uno splendido sole e delle qualifiche che non hanno tradito le previsioni. La pole Position andava a Beef (Olio di Colza) che era l'unico pilota in grado di scendere sotto il muro dei 30 Turni (29 turni in 4'05''). Secondo posto per FranZ (Team Franzen) seguito da Puccio (*Evil Team*). In ordine seguivano poi FranG (Team Franzen), Enrico e Pippo (*Viking*) rispettivamente al quinto e sesto posto. La

penultima fila era tutta del *Spinsicherivo* che piazzava Luca al settimo posto e Stefano ottavo. Chiudevano Sgracchio (*Evil Team*) che non interrompeva la sua disgraziata serie di ritardi e Mary, prima donna a scendere in pista nella storia del Campionato Overlord di Formula Dé che, per l'*Olio di Colza*, sostituiva l'assente Guido.

L'emozione di vedere i bolidi allineati sulla griglia di partenza del più prestigioso circuito cittadino del mondo regalava ai numerosi spettatori giunti a Montecarlo attimi di indescrivibile tensione poi, come la pallina alla *roulette* che si ferma in maniera inequivocabile sul numero che può decretare solo esaltante vittoria o sconfitta disperata, ecco giungere il segnale di via, le luci rosse spegnersi all'unisono per lasciare spazio solo ai piloti e ai loro cavalli d'acciaio. Partenza regolare e Beef subito in testa a creare l'inevitabile tappo fin dalle prime curve. Enrico invece, unico tra i primi ad optare per la sosta al primo giro e partito leggero, recuperava posizione su posizione. Nella serie di curve che precedono l'ingresso al

sottopassaggio FranG si trova imbottigliato e entra più volte in collisione con Pippo: entrambe le vetture ne escono malconce e per il leader della classifica piloti appare fin presto chiaro che sarà una gara tutta in difesa. Per Pippo invece il peggio doveva ancora arrivare e aveva le sembianze del bolide bianco di Luca (Spinsicherivo) che nel tamponarlo gli comprometteva l'alettone. Nel frattempo in testa alla gara Enrico e Beef entravano per primi ai box lasciando campo libero a Franz, tallonato da Puccio, che invece avevano optato per la sosta nel secondo giro. Sul finire del giro, ricco di eventi, FranG anticipava la sua sosta per sostituire l'alettone danneggiato mentre Pippo, tamponato sul finire da Sgracchio, terminava anzitempo la sua sfortunata partecipazione a Montecarlo. Il secondo giro è un caotico susseguirsi di colpi di scena e cambi al vertice della classifica di gara. Mary che, solo per essere la prima donna pilota a scendere nel catino indemoniato del Campionato di Formula Dé merita una lode, ce la mette tutta per non far rimpiangere ai tifosi *dell'Olio di Colza* l'assenza del loro idolo Guido e per parte del secondo giro ci riesce. Poi però l'inesperienza e la non dimestichezza con la tensione di gara si fa sentire e così la rossa, in uscita dalla curva del tabaccaio, finisce in testacoda lasciando la seconda posizione a Puccio. Nelle retrovie meritevole di citazione lo splendido sorpasso di Luca ai danni del Vichingo per eccellenza e il duello

gomma a gomma tra Beef e Sgracchio. Nel frattempo Puccio si porta in testa superando Franz con una staccata al limite alla fine del rettilineo delle piscine. Franz però non sembra intenzionato a mollare e si innesca un duello senza esclusioni di colpi a tutto vantaggio del sopraggiungente Luca. Mary nel frattempo tenta di rimanere agganciata al treno dei primi a dispetto di una macchina con le gomme ormai usurate completamente e il testacoda è inevitabile così come la fine della sua gara, fino a quel momento impeccabile. A questo punto per i due di testa diventava importantissimo entrare per primo ai box e così lo scontro fisico tra i due bolidi si esasperava, se possibile, ulteriormente. Franz finiva col tamponare Puccio che però aveva la meglio nel chiudere l'ultima curva ed entrava per primo ai box. Con il Vichingo in rimonta e prossimo alla corsia dei box il *Team Evil* compiva il miracolo con un cambio gomme e rifornimento in tempo record che consentiva a Puccio di mantenere la testa della corsa anche all'inizio del terzo giro. Destino diverso per Franz che veniva invece risucchiato dal sopraggiungere del gruppo degli inseguitori dal quale si staccava definitivamente il solito e irruente Beef che finiva dritto all'ultima curva e terminava in anticipo l'ennesima gara. Il terzo giro, come visto, era tutto appannaggio della coppia Enrico-Puccio fino all'epilogo finale e alla vittoria di quest'ultimo. Terzo posto per Franz che sul filo di lana precedeva Luca. Quinto posto

per FranG che staccava la seconda vettura dell'*Evil Team* guidata da Sgracchio. Abbonato all'ultimo posto concludeva Rampa, unico pilota ancora a quota zero punti.

Alla fine la classifica del G.P. di Montecarlo è la seguente:

#### **Classifica Finale G.P.:**

- 1° - Puccio (Evil Team)
- 2° - Valandro (Viking)
- 3° - FranZ (Team Franzen)
- 4° - Luca Call. (Spinsicherivo)
- 5° - FranG (Team Franzen)
- 6° - Sgracchio (Evil Team)
- 7° - Rampa (Spinsicherivo)
- 8° - Matteo Beef (Olio di Colza)
- 9° - Mary (Olio di Colza)
- 10° - Pippo (Viking)

#### **Classifica Campionato Piloti:**

- |                     |        |
|---------------------|--------|
| 1° - FranG          | 19 Pt. |
| 2° - Enrico, Puccio | 17 Pt. |
| 3° - FranZ,         | 15 Pt. |
| 4° - Luca Call.     | 12 Pt. |
| 5° - Pippo, Guido   | 8 Pt.  |
| 6° - Sgracchio      | 5 Pt.  |
| 7° - Beef           | 3 Pt.  |
| 8° - Rampa          | 0 Pt.  |

#### **Classifica Campionato Squadre:**

- |               |        |
|---------------|--------|
| Team Franzen  | 34 Pt. |
| Viking        | 25 Pt. |
| Evil Team     | 22 Pt. |
| Spinsicherivo | 12 Pt. |
| Olio di Colza | 11 Pt. |

Non si poteva decisamente chiedere di più a quest'ultimo G.P.: emozioni, colpi di scena, sorpassi, tamponamenti e tre uscite di pista, di sicuro agevolate dal lento e tecnicissimo circuito cittadino

più famoso del mondo. Ai fini della classifica generale questo G.P. è stato un vero toccasana che ha dato una bella rimescolata alle carte in gioco rianimando e riaprendo giochi che potevano sembrare chiusi se non appannaggio di una singola squadra. Ora, con ben quattro piloti in quattro punti e un quinto non lontanissimo e ancora quattro gare da disputare pare più che evidente che ancora tutto è possibile specie per la classifica piloti. Per la classifica a squadre il discorso cambia decisamente e lo strapotere del Team Franzen non sembra poter essere intaccato, almeno a breve.