

# FranZ: l'ultimo Samurai

**Il Team Franzen piazza due vetture sul podio di Suzuka e mette una seria ipoteca al titolo costruttori.**

Di Giuliano Michelon

## Suzuka - G.P. Giappone

Il tempo atmosferico e le sue imprevedibili bizze sembrano essere il vero protagonista di questa lunga ed appassionante stagione agonistica e così è stato anche a Suzuka per la terzultima gara del campionato. Dopo un'appassionante sessione di prove con pista asciutta la griglia di partenza vedeva schierati in prima fila Puccio (*Evil Team*) e FranG (Team Franzen) con lo stesso numero di turni e lo stesso tempo (27 turni in 2' e 50''). Dietro di loro si piazzava Sgracchio (*Evil Team*) alla sua prima sessione di prove dopo una serie sfortunata di eventi che lo aveva sempre relegato nelle ultime file. Quarto posto per la seconda vettura del Franzen ovvero la numero 1 del campione in carica FranZ.

Quinto posto per Beef unico a rappresentare *L'Olio di Colza* dopo l'improvviso forfait di Guido (datosi ad un concomitante concorso ippico) e l'esonero di Mary, il terzo pilota del team, sorpresa ad uno strip party con protagonisti i "Centocelle Nightmare".

Solo il sesto posto per Enrico il Vichingo (Viking) autore di una sessione di prove

tutt'altro che brillante. Penultima fila per lo *Spinsicherivo* che vedeva Alberto lo "sparviero di Tencarola" preceduto dal Rampa che sembrava determinato a conquistare la sua prima zona punti della stagione. Ultimo in solitario al nono posto il secondo Vichingo ovvero Pippo, penalizzato da una monoposto sempre apparsa non all'altezza della concorrenza.

Alla fine la griglia di partenza del Gran Premio del Giappone era la seguente:

PolePosition	Puccio
2°posto	FranG
3°posto	Sgracchio
4°posto	FranZ
5°posto	Beef
6°posto	Enrico
7°posto	Rampa
8°posto	Alberto
9°posto	Pippo

A poche ore dall'inizio del Gran Premio incessanti scrosci d'acqua cominciano ad abbattersi sulla pista trasformando l'autodromo di Suzuka in qualcosa di molto più simile ad un'immensa piscina che a una pista per veloci bolidi d'acciaio. La partenza è comunque confermata e regolare e con condizioni non destinate a cambiare per tutto il corso

della gara la strategia per i piloti è abbastanza obbligata nella scelta delle gomme e dell'assetto.

Al via la vettura di Puccio slitta sull'asfalto inondato d'acqua e per FranG, avvantaggiato da una posizione interna rispetto la prima curva, è un gioco da ragazzi scattare in prima posizione. Dietro di lui incalzano gli inseguitori ad eccezione di Beef, tradito dalla frizione, e costretto subito a perdere diverse posizioni. Primo giro privo di forti emozioni e caratterizzato solo dal consolidamento della prima posizione da parte di FranG, inseguito da Sgracchio e FranZ. Nelle retrovie niente di particolare da segnalare con consolidamento di posizioni e Puccio risucchiato fino alla quinta posizione. Sul finire di giro grossa ressa ai box con vetture molto provate da una corsa fino a quel momento molto dura e stressante sia per i mezzi che per i piloti. Ai box diverse strategie per i vari team che, nel tentativo di diversificare e confondere gli avversari, optano per soluzioni svariate al massimo. Secondo giro con *Evil Team* e *Franzen* ad alternarsi alla testa della gara con il *Viking* in chiara difficoltà con Enrico mai protagonista e sempre fuori dalla zona punti e Pippo addirittura ultimo e staccato. La vera svolta della gara è stata sicuramente la sosta ai box del secondo giro. FranG, in quel momento in testa, entra ai box per la sua seconda sosta, seguito da uno scatenato Sgracchio, deciso a conquistare fama e gloria e soprattutto la riconferma per il prossimo

anno. FranZ, terzo e Puccio quarto, optano invece per una scelta più coraggiosa e proseguono senza passare per i box. La scelta sembra premiare entrambi per buona parte del giro conclusivo e il loro vantaggio appare incolmabile. E tale diviene, almeno per FranZ che, avvantaggiato da una vettura più brillante, stacca tutti andando a conquistare la sua seconda vittoria in Campionato che gli vale anche il secondo posto in classifica piloti. Per Puccio invece le cose volgono decisamente per il peggio: prima viene affiancato dal compagno di scuderia Sgracchio che lo stacca per andarsi a conquistare un meritatissimo secondo posto (miglior piazzamento della stagione) poi, dopo una debole resistenza, è costretto a cedere anche al sopraggiungente FranG che chiude l'ottima prestazione del Franzen conquistando un prezioso terzo posto che vale al team il primato in classifica. Per il quinto posto i giochi sembrano fatti e all'inserimento dell'ultima curva Alberto è in netto vantaggio su Beef e Enrico. Ecco però il colpo di sorpresa che non ti aspetti, quello che potrebbe essere decisivo per il resto del campionato. Lo "Sparviero", colpa una vettura ridotta al limite, sbanda vistosamente e l'acqua depositata sul fondo della pista compie il resto: controllare la vettura diventa impresa impossibile e per Alberto è un ritiro a pochi metri dal traguardo. Beef compie il resto dell'impresa e, entrato troppo bruscamente in curva è costretto ad una

frenata al limite che consente al Vichingo l'inaspettato sorpasso che gli vale il quinto posto che gli consente di restare saldamente in testa alla classifica piloti.

A chiudere rispettivamente in settima e ottava posizione sono Pippo e Rampa che proprio non ne vuole sapere di entrare in zona punti.

Alla fine la classifica finale del G.P. del Giappone è la seguente:

#### **Classifica Finale G.P.:**

- 1° - FranZ (Team Franzen)
- 2° - Sgracchio (Evil Team)
- 3° - FranG (Team Franzen)
- 4° - Puccio (Evil Team)
- 5° - Enrico (Viking)
- 6° - Beef (Olio di Colza)
- 7° - Pippo (Viking)
- 8° - Rampa (Spinsicherivo)
- 9° - Alberto (Spinsicherivo)
- 10°-

#### **Classifica Campionato Piloti:**

1° - Enrico	29 Pt.
2° - FranZ	25 Pt.
3° - FranG	24 Pt.
4° - Puccio	23 Pt.
5° - Luca	18 Pt.
6° - Sgracchio	13 Pt.
7° - Pippo	12 Pt.
8° - Guido	8 Pt.
9° - Beef	4 Pt.
8° - Rampa	0 Pt.

#### **Classifica Campionato Squadre:**

Team Franzen	49 Pt.
Viking	41 Pt.
Evil Team	36 Pt.
Spinsicherivo	18 Pt.
Olio di Colza	12 Pt.

Alcune riflessioni a tre quarti del Campionato Overlord sono

inevitabili. Per quel che riguarda la classifica Piloti non ci si poteva augurare, ad inizio stagione, niente di più emozionante e dall'esito così incerto come una classifica cortissima che appunto, a soli due Gran premi dalla sua conclusione, vede ancora quattro piloti in lizza per il titolo e raggruppati in un esiguo fazzoletto di punti. In particolare, dietro il Vichingo Enrico, leggermente avvantaggiato sui più diretti inseguitori, ben tre piloti in tre soli punti. Chi vincerà? È chiaro che il Vichingo ha i favori del pronostico e la fortuna fin qui sembra essere decisamente schierata al suo fianco ma lo sosterrà ancora? FranZ, d'altro canto, non sembra intenzionato a cedere il titolo senza prima essersela giocata fino all'ultima staccata dell'ultima curva e ha dalla sua un bagaglio di esperienza e astuzia impareggiabili.

FranG, partito molto bene e in testa per gran parte del Campionato, sta forse pagando il netto calo di forma e concentrazione che nelle ultime due gare gli erano costate parecchio. Il terzo posto di Suzuka è comunque il chiaro segnale che nemmeno lui ha certo intenzione di mollare. Per Puccio, quarto in classifica, i discorsi si fanno decisamente più complessi e sebbene ancora matematicamente in gara, con tre avversari davanti, la prossima gara ha il chiaro connotato di un'ultima spiaggia per restare ancora agganciato al treno che può portare al titolo piloti.

Discorso assai diverso per quanto riguarda invece la

classifica marche con il *Team Franzen* nettamente in vantaggio sui diretti concorrenti del *Viking* e dell'*Evil Team*.

In particolare impressiona, positivamente, l'estrema affidabilità e compattezza del "duo verde" che fa proprio della forza e della affidabilità di entrambi i piloti il suo punto di forza. In chiara difficoltà appare invece il *Viking* che sempre più chiaramente si affida ai "colpi di cuore" di Enrico non sempre supportato da un compagno all'altezza del compito. In netta ripresa e pronto ad insidiare il secondo posto in classifica marche, è di sicuro il *Team Evil* che sembra aver definitivamente recuperato "il figliolo prodigo" Sgracchio e comunque in grado di poter contare sul pilota più talentuoso della compagine Overlord, ovvero quel Puccio ancora fortemente motivato e pronto a dichiarar battaglia per le prossime gare.

Terza e ultima incognita che rimane e che solo chi avrà la passione e pazienza di seguirci fino alla fine vedrà svelata è: riuscirà il Rampa a chiudere il campionato a zero punti o alla fine cederà anche lui alla tentazione di conquistarne qualcuno? E chi può escludere che alla fine non sarà proprio lui l'ago della bilancia o meglio la scheggia impazzita che alla fine deciderà l'esito del campionato? Seguiteci anche nelle prossime appassionanti gare del Campionato Overlord di Formula Dé e lo scoprirete.