

# TOP DRIVER NEWS

2011 SEASON - RACE REPORT NO. 8

## Pera beffa la Sommers, è campione

*Interlagos fatale per le ambizioni della nostra cara Angela, il cui sogno svanisce amaramente  
La gara è dominata e vinta da Lauda, ma è del malefico Perazza l'ultima decisiva zampata*

Cronaca e commento di Dan Reeves

L'altra metà del cielo piange lacrime amare dopo un gran premio al tempo stesso grottesco, drammatico, eppure appassionante e pieno di contenuti tecnici. Il sogno di Jaime naufraga sotto l'acqua di Sao Paulo: non tantissima, ma bastevole per affondare una strategia di gara che – non solo col senno di poi – si è rivelata poco previdente. Al danno si è aggiunta la beffa che il malefico Perazza, l'unico avversario per il titolo (Elwood lo era solo formalmente), ha fatto ben di peggio sul piano della strategia in gara, come dirò fra poco, ma ha supplito con una *bravura* colossale.

Il cielo coperto prima della corsa consigliava scelte lap-by-lap, eppure solo Machete, Reeves, Pera e Iago partivano con il minimo di benzina; Sky imbarcava addirittura carburante per tre giri. Sommers (assetto carico) partiva dal fondo dello schieramento (primo campanello d'allarme), scartando la configurazione scarica che l'avrebbe messa in prima fila al fianco di Elwood e due file davanti a Pera. Iago era l'unico con assetto carico a partire da manuale (morbide-1 giro). Tutti gli altri speravano nel bel tempo...

Al via Machete prendeva subito il comando, mentre Iago partiva col kers e recuperava tre posizioni in un colpo solo. Il gruppo si sgranava senza grossi gap, salvo Sky (rallentato dal carico di benzina) e proprio la Sommers, che incappava in ben due testacoda, ai tornanti Laranja e Bico de Pato. Machete andava ai box cedendo il comando a Lauda; da quel momento le prime due posizioni non sarebbero più cambiate. Elwood tirava dritto conquistando la terza posizione, Pera al box sbagliava tutto: due giri e gomme dure.

Invece arrivava subito l'acqua e questo sembrava il *de profundis* per il Perazza, nonostante il distacco abissale della Sommers, costretta anche lei ai box. La donzella però non demordeva e caparbiamente si metteva a girare sui tempi dei primi, riducendo il gap con quelli che la precedevano. La battaglia in mezzo al gruppo era selvaggia: al pit stop del secondo giro Reeves superava Pera e Iago sopravanzava Dantex.

Nel terzo giro proprio Dantex faceva un tempone e si installava in quarta posizione, dietro Elwood, mentre Reeves e Iago scivolavano indietro per la loro scarsa *bravura*. Impressionante la rimonta di Jaime, ormai negli scarichi dell'incolpevole Skyrunner; nonostante tutto, l'amazzone della Brm era ancora virtualmente in testa alla classifica.

Ma il primo colpo arrivava dalla spericolata condotta di gara di Elwood: il campione uscente aveva un solo obiettivo possibile per confermarsi, la vittoria. Così osava troppo e durante il quarto giro pagava il conto, scivolando al sesto posto. Pera così transitava quinto sul traguardo, ma superava di slancio Iago che invece stava uscendo dalla pit lane. La disperata rimonta di Jaime produceva i primi frutti: superava Skyrunner e conservava così un punto di vantaggio sul rivale.

Tutto però si compiva nell'ultimo pazzesco giro. Pera tirava fuori dal cilindro una impressionante sequenza di rollate e sul rettilineo d'arrivo bruciava per soli 11 centesimi di turno Dantex; la Sommers superava solo Reeves e così la beffarda parità di punteggio finale premiava il malefico Perazza (2 vittorie contro una).

### TOP DRIVER 2011

GP BRASILE - 28 ottobre, Interlagos

Starting Grid	Race Result	Points Standing	Elapsed Time
1. Elwood s	1. Ricky Lauda 59,33	1. Pera 113	1. Ricky Lauda 475,50
2. Machete b	2. Machete 63,71	2. JaimeSommers 113	2. Pera 476,99
3. D.Reeves b	3. Pera 64,00	3. Ricky Lauda 106	3. Elwood 487,34
4. Pera b	4. Dantex 64,11	4. Elwood 100	4. JaimeSommers 488,31
5. Skyrunner c	5. Elwood 68,00	5. Dan Reeves 87	5. Dantex 496,56
6. Dantex c	6. Iago 70,56	6. Iago 86	6. Machete 498,93
7. R. Lauda c	7. JaimeSommers 73,44	7. Dantex 78	7. Iago 499,91
8. Iago c	8. Dan Reeves 75,30	8. Skyrunner 60	8. Dan Reeves 504,94
9. J.Sommers c	9. Skyrunner 76,00	9. Machete 46	9. Skyrunner 520,09