TOP DRIVER NEWS

2011 SEASON - RACE REPORT NO. 5

Elwood beffa Pera alla sua maniera

Al Nurburgring il Perazza fa la gara, ma nell'ultimo giro si deconcentra e chiude fuori dal podio
Altro pezzo di bravura di MaxMara (nemmeno un 8...) – Sommers nuova leader della classifica

Cronaca e commento di Dan Reeves

Malefica Perazza, ma come si fa a perdere una gara così? Il pilota della Lotus aveva dominato in lungo e in largo il gran premio per tre giri facendo presagire un en plein vigoroso per la classifica; ma al *redde rationem* è rimasto con un palmo di naso e forse anche due. Non solo ha perso la gara; è addirittura finito fuori dal podio, un po' perché la sorte si è ripresa tutto nell'ultimo giro e un po' perché l'uomo non si è rassegnato per tempo, aggravando i rovesci dell'alterna fortuna con scelte costate carissime nei turni finali.

Chi meglio di Elwood poteva essere il profittatore di una simile debacle? Il verboso campione in carica ha sfoderato un percorso netto: 26 rollate, media 3,2 (tirando otto volte 1 e nemmeno una volta 8). Se si considera che la media statistica è 4,5 si può avere un'idea della gara sovranaturale cui si è assistito. E il bello è che perfino il sottoscritto – dopo una corsa coi soliti tiri mancini – ha inanellato un ultimo giro incredibile ed agguantato un podio surreale. Dicono che è il bello di Top Driver... quando va bene, bello è bello non c'è che dire.

La corsa ha visto la Lotus andare al comando al terzo turno e mantenerlo ininterrottamente per 50 turni filati, la leadership più lunga di sempre. Alle sue spalle seguivano Elwood, Dantex e il resto del gruppo. La prima smazzata avveniva al termine del primo giro: si fermavano tutti per il pit stop, meno la Sommers – che così saliva al secondo posto – e Skyrunner che si infilava in quarta posizione, dietro ad Elwood. Dantex, Reeves e Iago chiudevano la fila.

Nel corso del secondo giro si assisteva alla rimonta di Sky, che staccava il suo miglior tempo di gara e giungeva alle spalle del Pera. Elwood manteneva la terza posizione e Dantex saliva al quarto posto, perché intanto la creatura muliebre – non assistita dai riti woodoo dell'amante klingon – scivolava al quinto posto. Non cambiava la situazione di Reeves e Iago che chiudevano mestamente il campo di gara.

Intanto le condizioni meteo diventavano instabili e l'alternanza umido-asciutto-umido costringeva i piloti a soste impreviste e strategie da azzecagarbugli. Elwood riconquistava il secondo posto e anche la Sommers si riprendeva appena l'infame druido ricompariva sulla scena vaticinando (correttamente) una serie 1-2-1 da gelare il sangue... Iago intanto risaliva in quarta posizione, mentre Sky scivolava in quinta per la *brillante* scelta di una doppia sosta ai box a causa di un repentino cambio del meteo.

Il destino del Pera si compiva infine all'ultimo giro. Non gliene andava dritta una mentre Elwood era *impeccabile* ed andava a vincere per distacco, tipo Eddy Merckx al Tour del 1969. Anche l'intrigante Sommers superava la Lotus e finiva seconda; ma le disgrazie del Pera non erano finite in quanto Reeves s'inventava un giro pazzesco, infilando tre seste con successo e scaraventando l'attonito (ed incolpevole) Enrico giù dal podio! Iago, Skyrunner e Dantex si classificavano alle sue spalle. Ma il fatto nuovo e preoccupante è l'ascesa di JaimeSommers al vertice della classifica: otto uomini inani messi sotto da una donna (e un klingon); *robedematt...*

TOP DRIVER 2011

GP GERMANIA - 22 luglio, Nurburgring

Starting Grid	Race Result	Points Standing	Elapsed Time
1. Skyrunner b	1. Elwood 57,67	1. JaimeSommers 73	1. Ricky Lauda 296,19
2. Pera b	2. JaimeSommers 60,44	2. Elwood 68	2. Elwood 299,18
3. Dantex b	3. Dan Reeves 60,78	3. Ricky Lauda 67	3. JaimeSommers 299,63
4. D. Reeves c	4. Pera 61,00	4. Iago 66	4. Pera 299,93
5. Elwood c	5. Iago 62,83	5. Dantex 59	5. Iago 302,73
6. J.Sommers c	6. Skyrunner 64,00	6. Pera 57	6. Dantex 311,68
7. Iago c	7. Dantex 71,80	7. Dan Reeves 52	7. Machete 315,65
8. R. Lauda -	8. Ricky Lauda 62,65	8. Skyrunner 34	8. Dan Reeves 316,38
9. Machete -	9. Machete 62,65	9. Machete 28	9. Skyrunner 318,59