

TOP DRIVER NEWS

2011 SEASON - RACE REPORT NO. 6

Stavolta Pera evita il finale con beffa

*A Spa si prende la rivincita dopo la debacle tedesca e piazza il colpo vincente all'ultima curva
Ottima gara di Skyrunner che sfiora il primo successo – Male la Sommers, lago anche peggio*

Cronaca e commento di Dan Reeves

Vendetta il tuo nome è Perazza! Dopo la terribile delusione patita al Nurburgring si poteva supporre un contraccolpo psicologico e una perdita di fiducia da parte sua. Invece il Perazza ha già ampiamente dimostrato di non essere un *pollo freddo* senza palle e anche stavolta ha reagito – fin troppo bene a dirla tutta... In un finale acceso in cui anch'io potevo dire la mia, ha piazzato una sesta e un pezzo di *bravura* che ha beffato me e Taxman. D'altra parte nulla da dire sull'esito finale: il driver Lotus aveva meritato il successo e quindi onore al vincitore.

Ciò detto ma vaffanzum assoreta! Mi fosse entrata una fottutissima quarta sull'ultima chicane (75% a favore) a quest'ora starei a festeggiare e ti saluto Sky e Pera... ma visto che la sorte mi aveva assistito nell'ultimo giro al Nurburgring, non ne faccio un dramma e soprattutto non ho la faccia tosta di altri. Mi spiace per Sky piuttosto, perché lui si ha un conto aperto con la buona sorte. E' un buon pilota (che fa anche lui le sue minchiate, sia chiaro), ma raccoglie sempre meno di quello che meriterebbe. *Ma si sa, il volante è rotondo e Top Driver è così.*

Stavolta Pera partiva dalla pole, ma nel corso del primo giro si è continuamente alternato al comando con un Dantex molto combattivo. Ed infatti era il pilota della Tyrrell a menare le danze sul traguardo del primo terzo di gara dopo il pit stop generale (la strategia delle due soste è stata unanime). Il duo di testa aveva già un piccolo margine sul gruppone guidato da Sky, poi Reeves, Elwood, lago, Sommers; Lauda arrancava in ultima posizione.

La pista bagnata per tutto il gran premio non poneva particolari dubbi sugli pneumatici da utilizzare, ma ovviamente obbligava ad una certa prudenza. Non era dello stesso avviso Dantex che, nonostante il set di intermedie gli ponesse grossi problemi di tenuta di strada, pagava la voglia di azzardo con un paio di uscite sull'erba e la perdita di cinque posizioni nel solo secondo giro. Ne approfittava Pera, che andava in testa seguito come un'ombra da Taxman e dal vs. cronista. Un po' più staccati venivano poi Elwood e Sommers (poco brillante senza il druido). In fondo al gruppo c'erano lago e Lauda, ma i distacchi erano molto contenuti.

Nel terzo (e ultimo) giro succedeva un po' di tutto. Il Perazza sembrava in difficoltà ed infatti nelle esse prima della curva Stavelot subiva il sorpasso di Sky. Il bello è che proprio alla Stavelot Reeves superava a sua volta Sky, in un entusiasmante lotta a tre. Ma era la chicane Bus Stop a fare la differenza: Pera si teletrasportava oltre, mentre gli altri due seguivano il percorso umano e Sky ne approfittava per riprendere la piazza d'onore. Seguivano Elwood, Lauda (gran rimonta finale) e una Sommers formato 2010.

Con questo successo (il secondo stagionale), Pera prende il comando della classifica che però resta cortissima. In soli 17 punti (cioè meno di un secondo posto) ci sono sette piloti, tutti in grado di ambire al titolo, nonostante le ironie dei soliti sboroni ben noti e di qualcuna aggiuntasi di recente. Mancano due gare e tutto fa prevedere un finale di campionato ricco di emozioni.

TOP DRIVER 2011

GP BELGIO - 2 settembre, Spa-Francorchamps

Starting Grid	Race Result	Points Standing	Elapsed Time
1. Pera s	1. Pera 48,83	1. Pera 83	1. Pera 348,77
2. Dantex s	2. Skyrunner 50,00	2. JaimeSommers 81	2. Ricky Lauda 350,39
3. lago s	3. Dan Reeves 50,17	3. Elwood 80	3. Elwood 352,34
4. J.Sommers s	4. Elwood 53,17	4. Ricky Lauda 77	4. JaimeSommers 354,29
5. Skyrunner b	5. Ricky Lauda 54,20	5. lago 70	5. lago 365,11
6. R. Lauda b	6. JaimeSommers 54,67	6. Dan Reeves 67	6. Dan Reeves 366,54
7. D. Reeves c	7. Dantex 55,00	7. Dantex 66	7. Dantex 366,68
8. Elwood c	8. lago 62,37	8. Skyrunner 52	8. Skyrunner 368,59
9. Machete -	9. Machete 53,80	9. Machete 28	9. Machete 369,45