

# TOP DRIVER NEWS

2011 SEASON - RACE REPORT NO. 7

## Jaime rompe il tabù e pone l'ipoteca

A Suzuka storica prima vittoria della Sommers, che ora è nettamente favorita per il titolo 2011 Dan Reeves è secondo, Pera va sul podio e spera ancora nella rimonta – Appena 6 piloti al via  
Cronaca e commento di Dan Reeves

**Allarme rosso!** JaimeSommers domina a Suzuka – prima vittoria di una donna – e adesso (ancora non mi rendo conto) è ad un passo dal titolo di Top Driver GP. L'ultimo ad opporsi alla catastrofe imminente, in mezzo ad una massa di uomini smidollati o assenti, sono stato proprio io, ma non ce l'ho fatta. Sono... rimasto senza benzina. Avevo una gomma a terra. Non avevo i soldi per prendere il taxi. La tintoria non mi aveva portato il tight. C'era il funerale di mia madre! Era crollata la casa! C'è stato un terremoto! Una tremenda inondazione! Le cavallette! Non è stata colpa mia! Lo giuro, NON E' STATA COLPA MIA!

**La gara** è partita con il sole ed è finita nel diluvio, in ogni senso – come si può immaginare. Sky scattava dalla pole, ma la sua leadership durava tre turni; subentrava il trionfo Elwood, che duellava con la Sommers fino a metà giro, poi rollava una deterrente serie di 8 (dio esiste!) che gli facevano assaggiare un po' di sana polvere. Così la nostra avvenente granny poteva andare senza patemi al primo pit stop, pur con un vantaggio inferiore al turno su Reeves, che aveva uno stint di due giri. Ai box entravano anche Elwood (terzo) e Pera (sesto); Iago e Sky invece no e così occupavano le posizioni intermedie.

**Intanto** il sole andava via e si correva con il coperto, ma senza avvisaglie di pioggia. Questo consentiva ai piloti di duellare senza esclusione di colpi, anche se in realtà le posizioni in gara non mutavano. Sky però girava con un tempo di 3-4 turni superiore a tutti gli altri, scivolando così all'ultimo posto e trovandosi in netto ritardo già a metà del gran premio.

**Perciò** al pit stop del secondo giro entravano tutti ai box e visto il tempo incerto la scelta unanime era per il carico minimo di benzina e gomme morbide. Meno Sky che – dovendo recuperare – optava per l'unica sosta e ovviamente montava pneumatici duri. Scelta che veniva immediatamente condannata dall'arrivo della pioggia, confermando così in un colpo solo che: a) la fortuna è cieca, ma la sfiga ci vede benissimo; b) Murphy era un genio.

**Nel frattempo** quelli (che per loro immensa fortuna non si chiamano Taxman) davano però vita ad una gara molto equilibrata, dai distacchi minimi. Al pit stop del terzo giro le posizioni dei primi tre restavano immutate: Sommers mi precedeva di appena mezzo turno ed Elwood di un solo turno. Pera e Iago, che si erano scambiati la posizione, seguivano un po' più staccati; abissale il ritardo di Sky. Diversificata la strategia delle gomme: i primi due optavano per le intermedie, Elwood azzardava per le rain e (manco a dirlo) gli andava bene. Tutti gli altri facevano lo stesso perché intanto la pioggia era già arrivata.

**Mentre** Sommers e Reeves si trovavano in difficoltà, Elwood partiva all'attacco: prima superava me (uscito di strada alle esse che precedono il Giaku Bank), poi inseguiva a testa bassa la battistrada, finita sull'erba della Hairpin. Ma proprio quel tornante gli era fatale: stavolta l'azzardo gli costava l'uscita di strada e ben tre turni di sosta mentre in sequenza transitavano Reeves, Pera e Iago. Sommers s'involava verso il suo primo trionfo e forse verso il titolo... *Aglio, fravaglio, fattura cà nun quaglia, corna, bicorna.*

### TOP DRIVER 2011 GP GIAPPONE - 23 settembre, Suzuka

Starting Grid	Race Result	Points Standing	Elapsed Time
1. Skyrunner s	1. JaimeSommers 60,57	1. JaimeSommers 109	1. Pera 412,99
2. D. Reeves s	2. Dan Reeves 63,09	2. Pera 98	2. JaimeSommers 414,87
3. Iago s	3. Pera 64,22	3. Elwood 90	3. Ricky Lauda 416,17
4. Elwood b	4. Iago 64,25	4. Dan Reeves 85	4. Elwood 419,34
5. J.Sommers b	5. Elwood 67,00	5. Iago 82	5. Iago 429,36
6. Pera c	6. Skyrunner 75,50	6. Ricky Lauda 77	6. Dan Reeves 429,64
7. R. Lauda -	7. R. Lauda 65,77	7. Dantex 66	7. Dantex 432,45
8. Dantex -	8. Dantex 65,77	8. Skyrunner 60	8. Machete 435,22
9. Machete -	9. Machete 65,77	9. Machete 28	9. Skyrunner 444,09